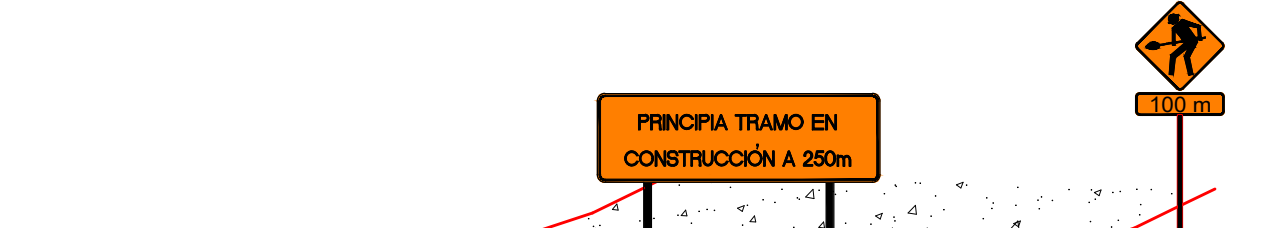
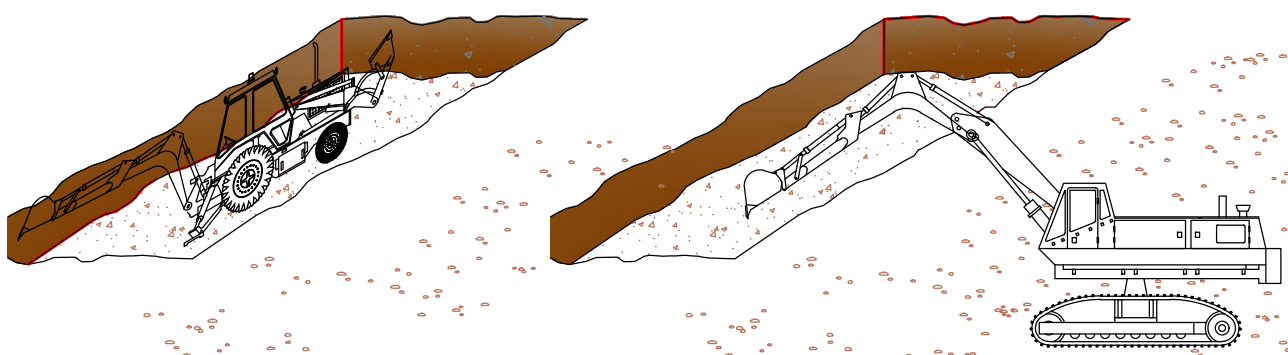


PLANTA S/ESC.

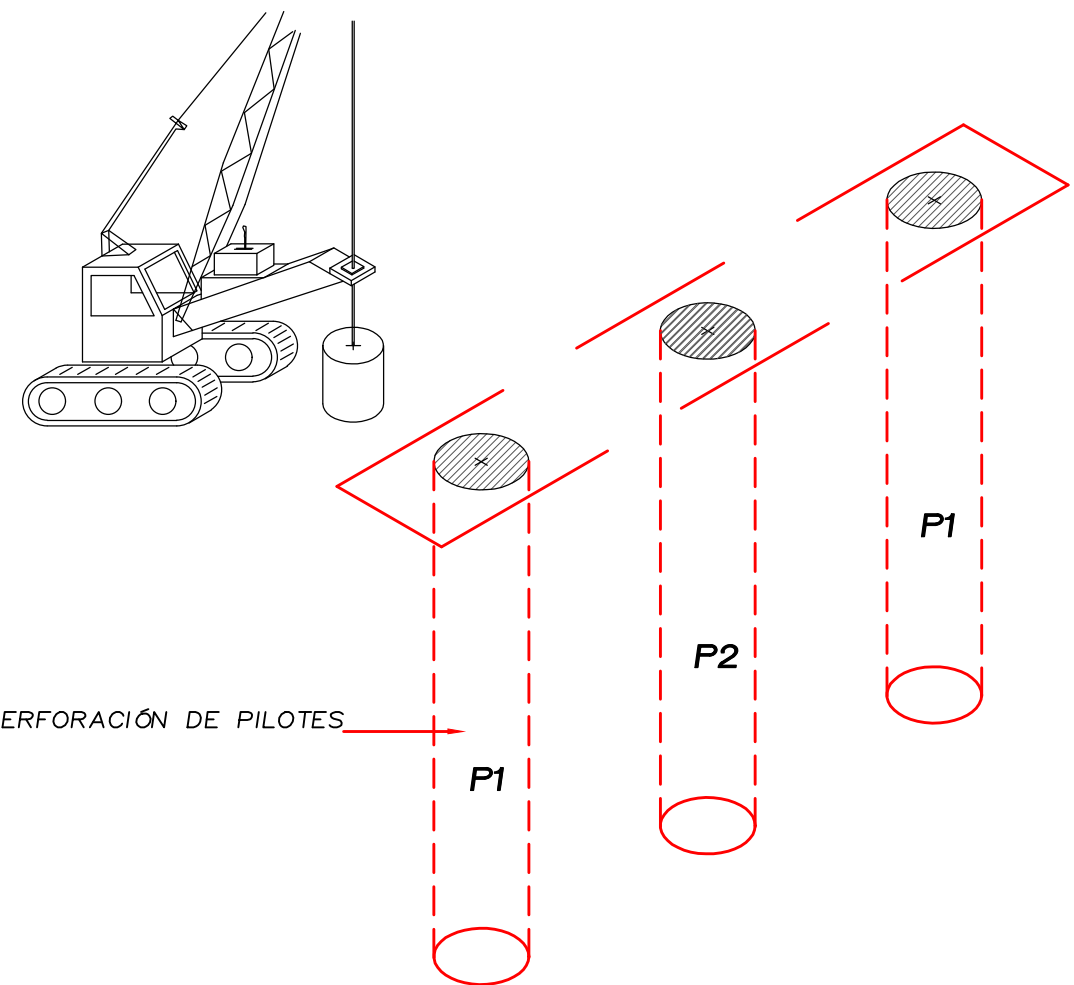


1.- COLOCACIÓN DE SEÑALES CON RESTRICCIONES, LAS CUALES DEBERÁN COLOCARSE ANTES DE INICIAR CUALQUIER TRABAJO.

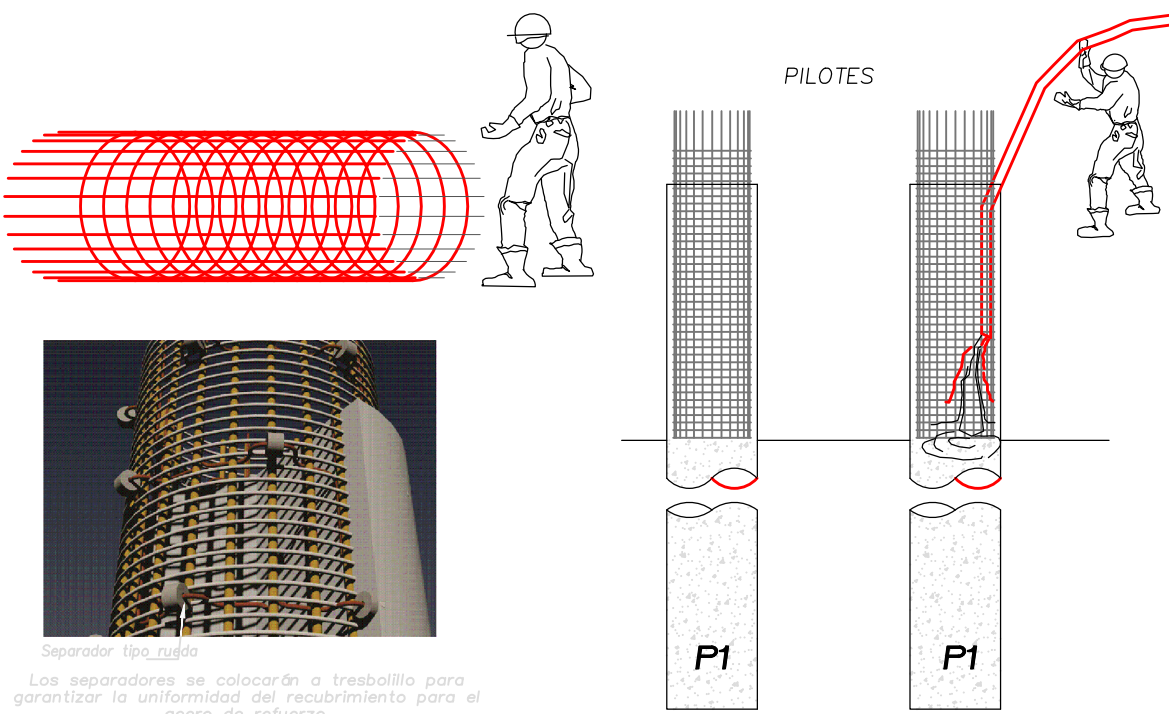
2.- LA COLOCACIÓN DE SEÑALAMIENTO CON RESTRICCIONES PARA EL TRÁNSITO LOCAL, NO HABRÁ OBRA DE DESVÍO.



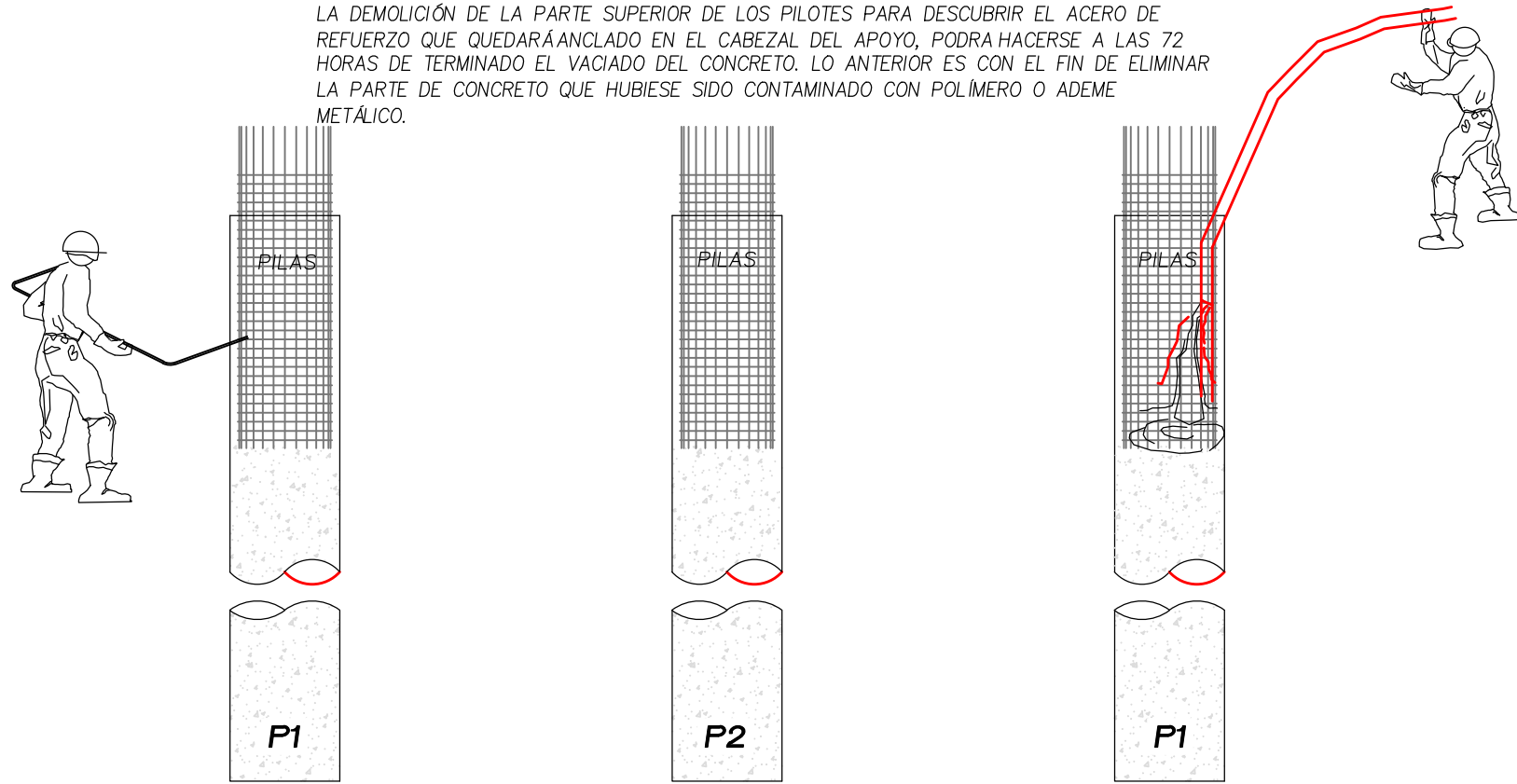
3.- SE REALIZARÁ LA EXCAVACIÓN PARA EL DESPLANTE DE LOS PILOTES EN CABALLETES 1 Y 2 PARA LA POSTERIOR PERFORACIÓN DE PILOTES EN CABALLETE No 1 y 2.



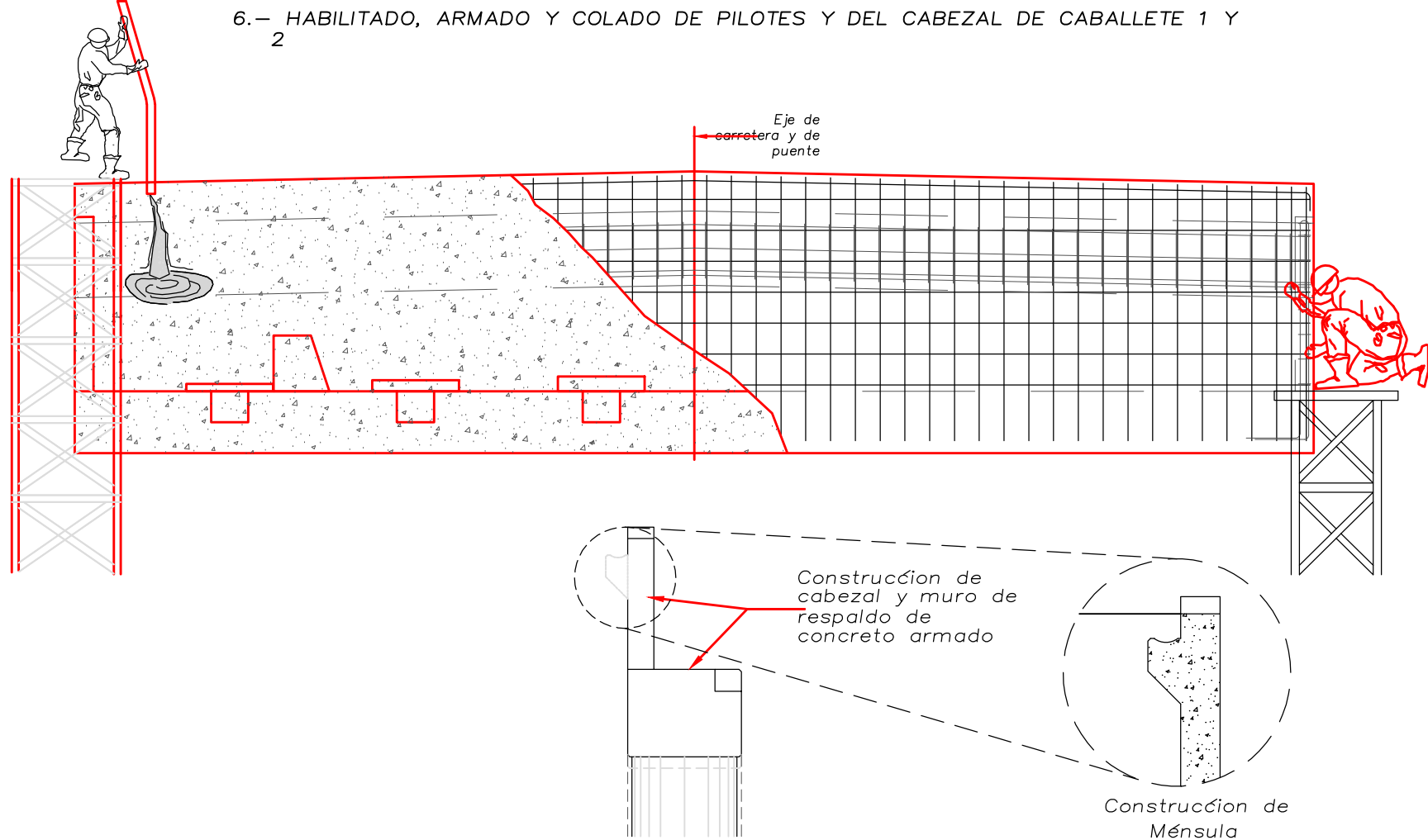
4.- PERFORACIÓN PARA PILOTES EN CABALLETE No 1 y 2



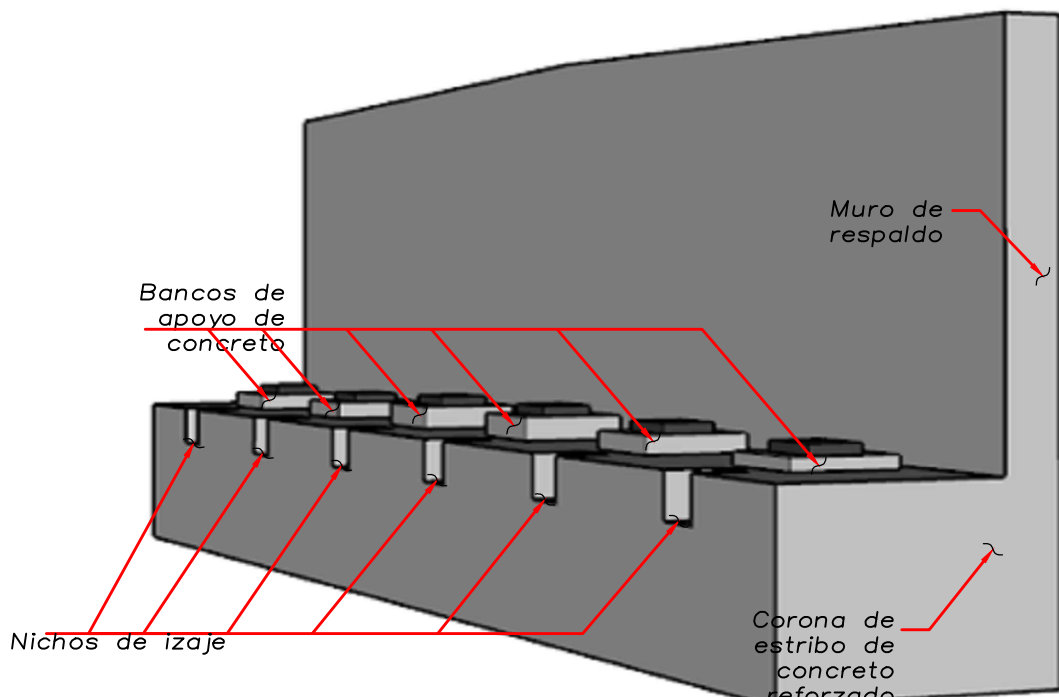
5.- HABILITADO, ARMADO Y COLADO DE PILOTES HASTA EL NIVEL DE CABEZAL.



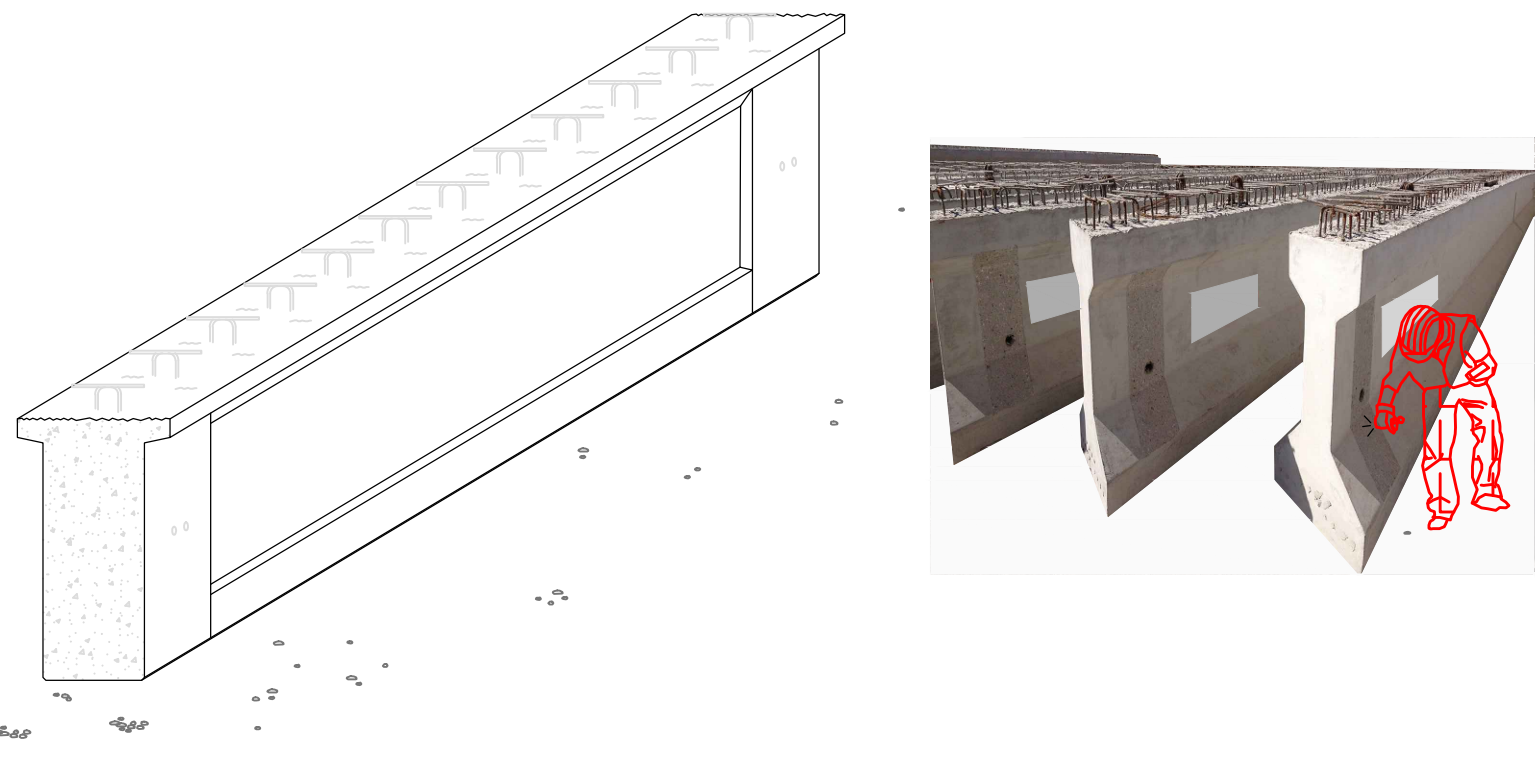
6.- HABILITADO, ARMADO Y COLADO DE PILOTES Y DEL CABEZAL DE CABALLETE 1 Y 2



7.- SE CONSTRUIRÁ EL CABEZAL, MURO DE RESPALDO, MÉNSULA, BANCOS Y TOPES SISMORRESISTENTES, A BASE DE CONCRETO REFORZADO, DEJANDO SIN COLAR UN ESPACIO EN LA PARTE SUPERIOR DEL MURO DE RESPALDO PARA COLOCAR LA JUNTA TIPO MEX T-50

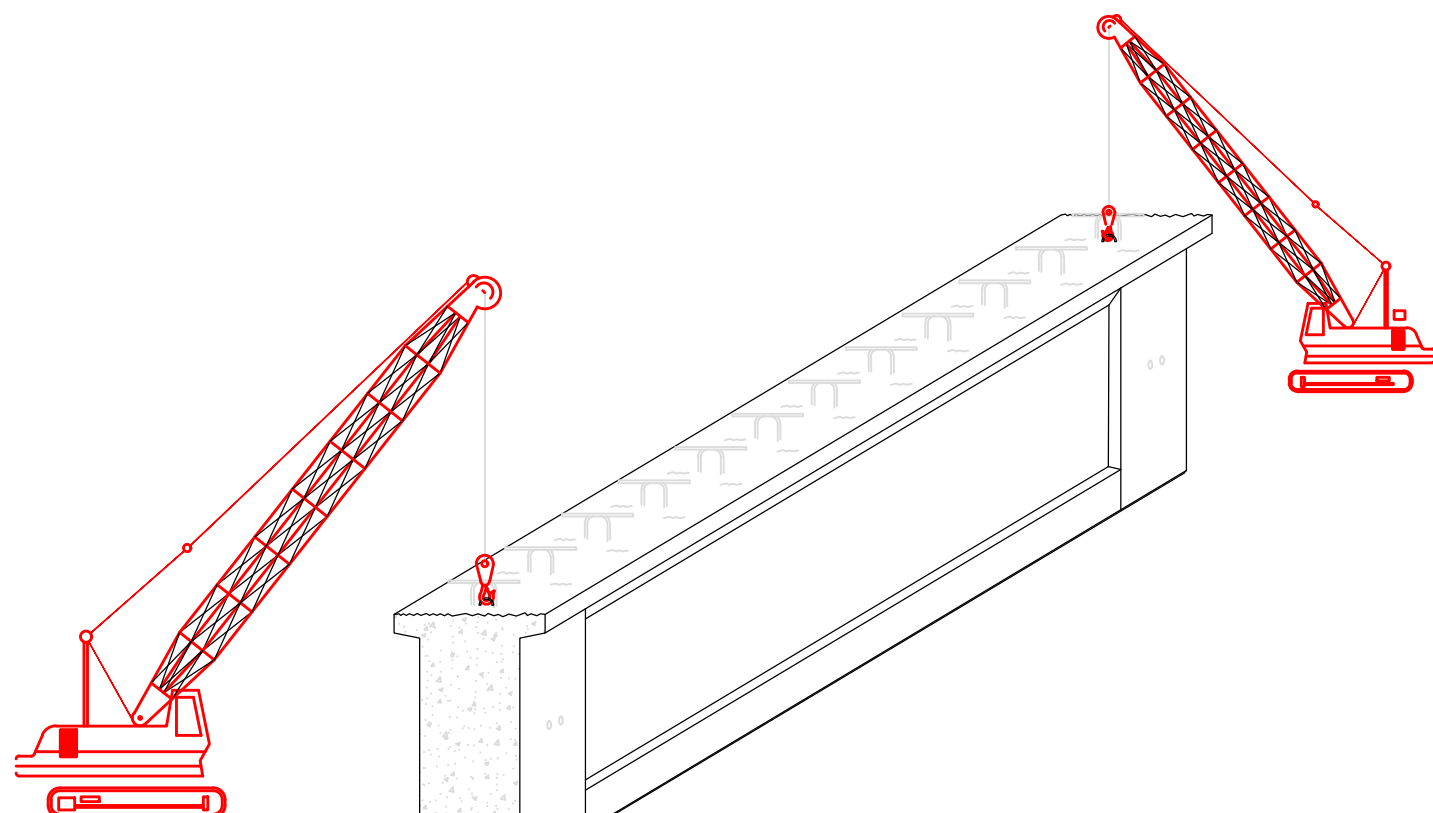


PERSPECTIVA DE CABEZAL S/E



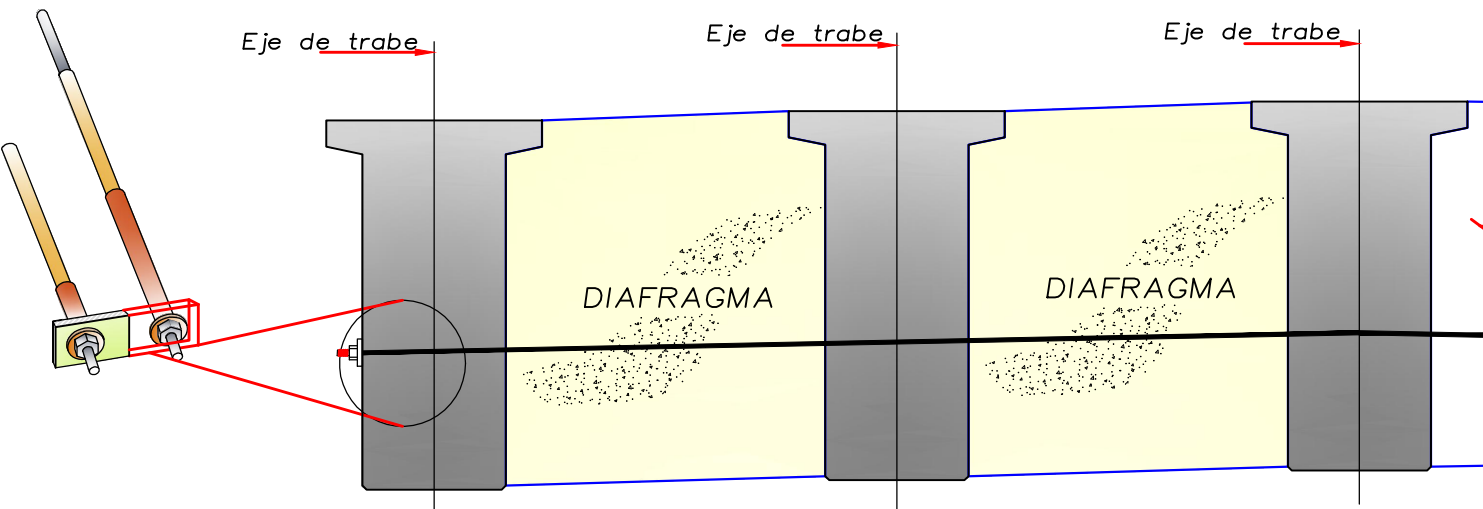
8.- AL INICIAR LA OBRA SE PODRÁ INICIAR CON LA FABRICACIÓN DE LAS TRABES POSTENSADAS AASTHO TIPO VI, USANDO CONCRETO HIDRÁULICO DE $f_c=450$ KG/CM2

NOTA: A LAS TRABES SE LES DEJARÁ UNA RUGOSIDAD DE 3/4" EN LA SUPERFICIE DEL PATÍN SUPERIOR Y EL ACERO DE REFUERZO PARA EL ANCLAJE LOSA-TRABE SE DOBLARÁ UNA VEZ QUE SE HAYA COLOCADO EL REFUERZO DE LA LOSA, SE REALIZARÁ EL MARTELINADO PARA GARANTIZAR LA ADHERENCIA DEL CONCRETO CON LOS DIAFRAGMAS.

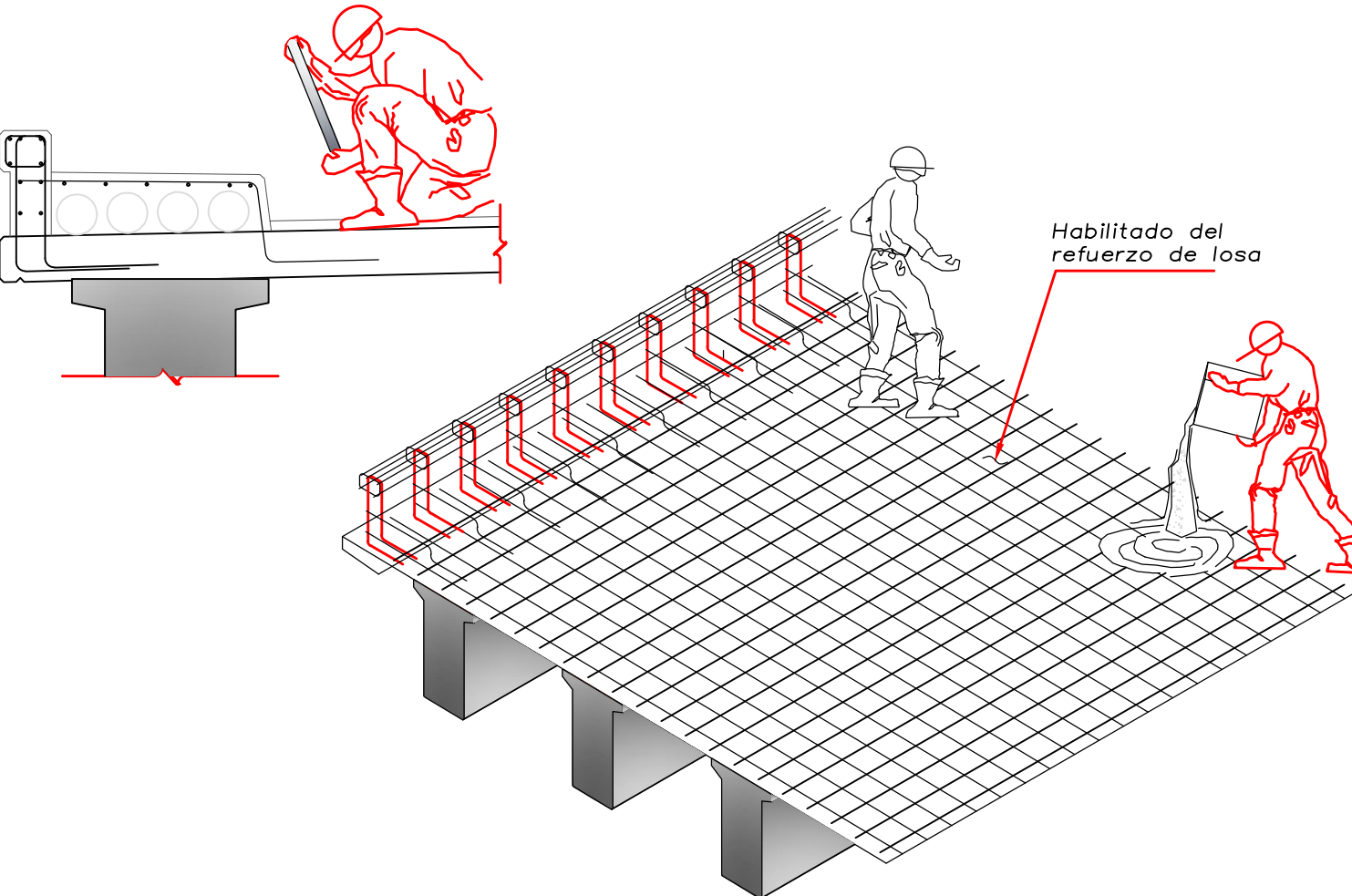


9.- UNA VEZ ALCANZADA SU RESISTENCIA DE DISEÑO DEL CABEZAL 1 Y 2, SE TRANSPORTARÁN DEL PATIO DE FABRICACIÓN A LA OBRA LAS TRABES Y SE REALIZARÁ EL IZADO Y COLOCACIÓN DE LAS TRABES POSTENSADAS

NOTA: SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA COLOCACIÓN DE LAS TRABES EVITANDO QUE LAS PENDIENTES DE LOS DUCTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE DIAFRAGMAS QUEDEN EN DIRECCIONES DIFERENTES.

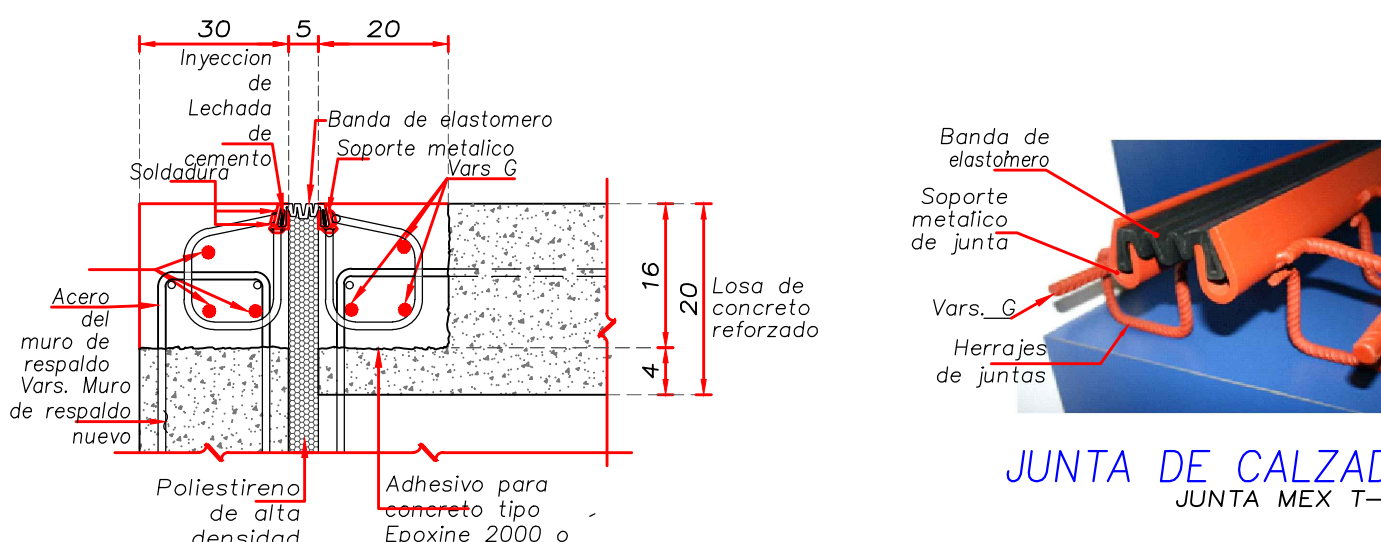


10.- SE CONSTRUIRÁN LOS DIAFRAGMAS DE CONCRETO REFORZADO $f_c=250$ KG/CM2, CON LA FINALIDAD DE CONTINUAR CON LOS TRABAJOS DEL HABILITADO Y COLOCACIÓN DEL REFUERZO DE LA LOSA



11.- SE REALIZARÁ LA COLOCACIÓN DE CIMBRA Y EL HABILITADO DE ACERO DE REFUERZO EN LOSA, PARAPETOS, REMATE DE PARAPETOS, GUARNICIONES Y BANQUETAS CUIDANDO DE DEJAR COLOCADOS LOS DRENE DE PVC HIDRÁULICO PARA EL DRENAJE PLUVIAL.

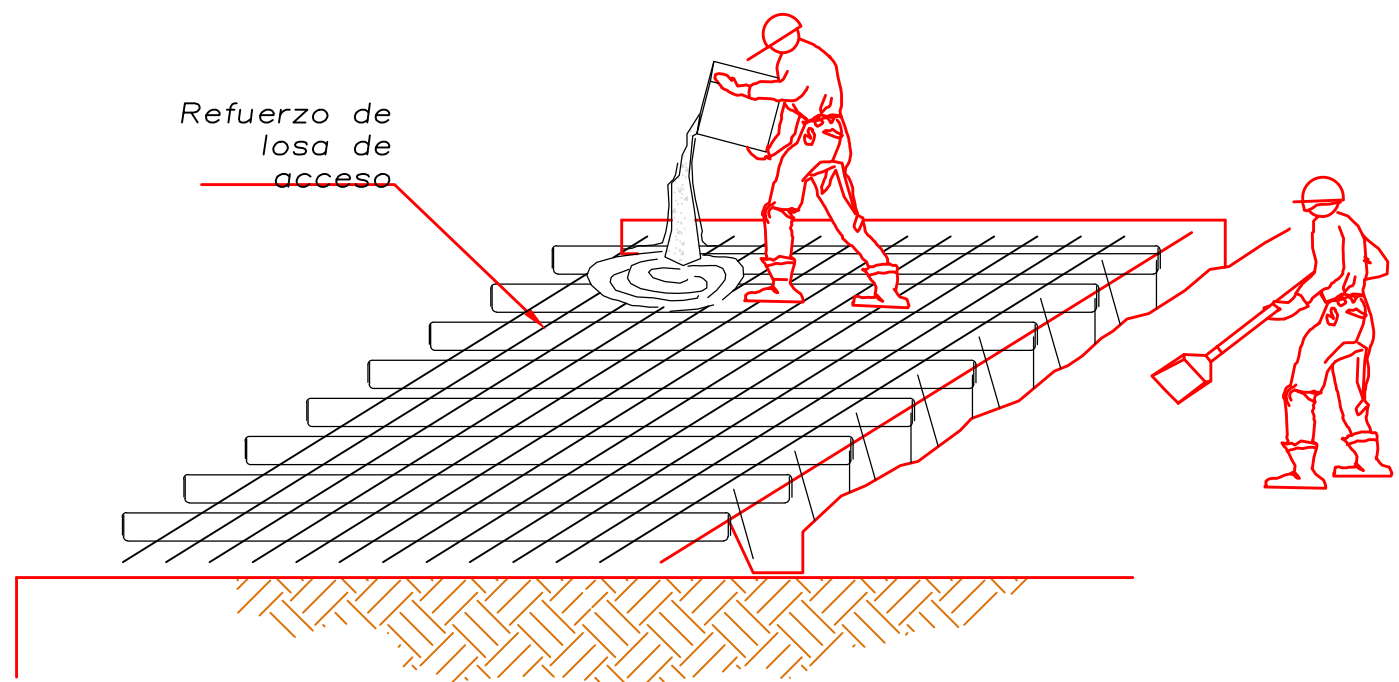
12.- SE PROCEDE CON EL COLADO DE LA LOSA CON CONCRETO $f_c=250$ KG/CM2



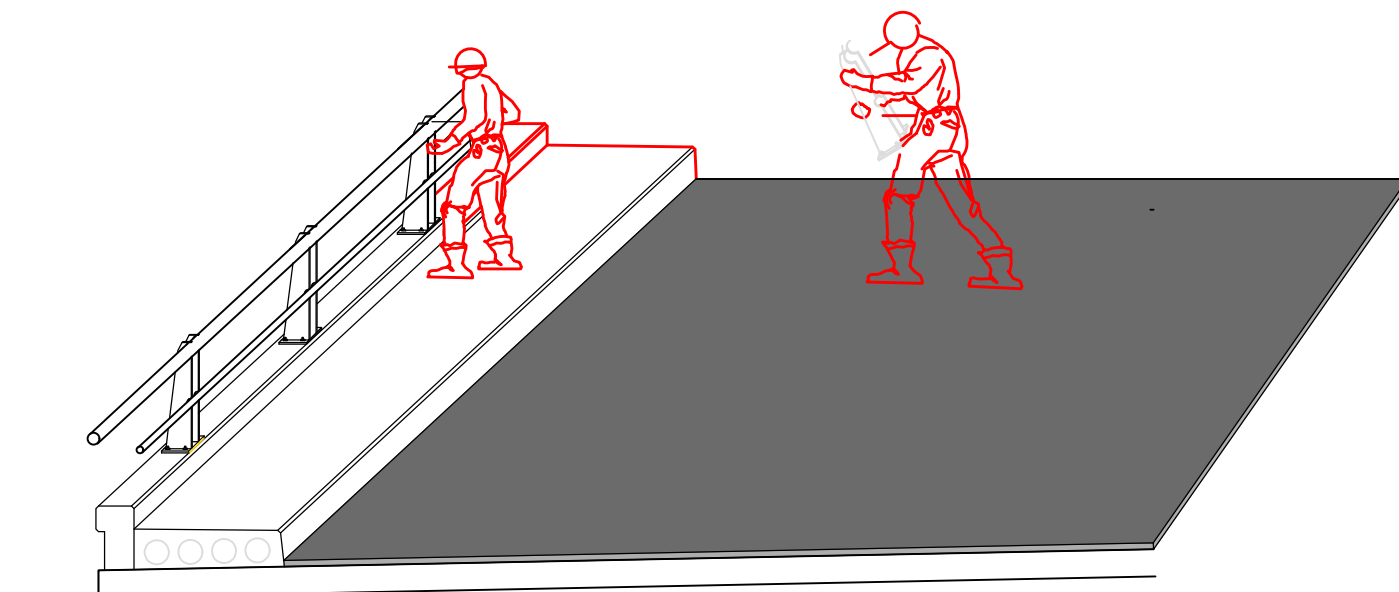
COLOCACIÓN DE LA JUNTA TIPO MEX-T-50

SIN ESC.

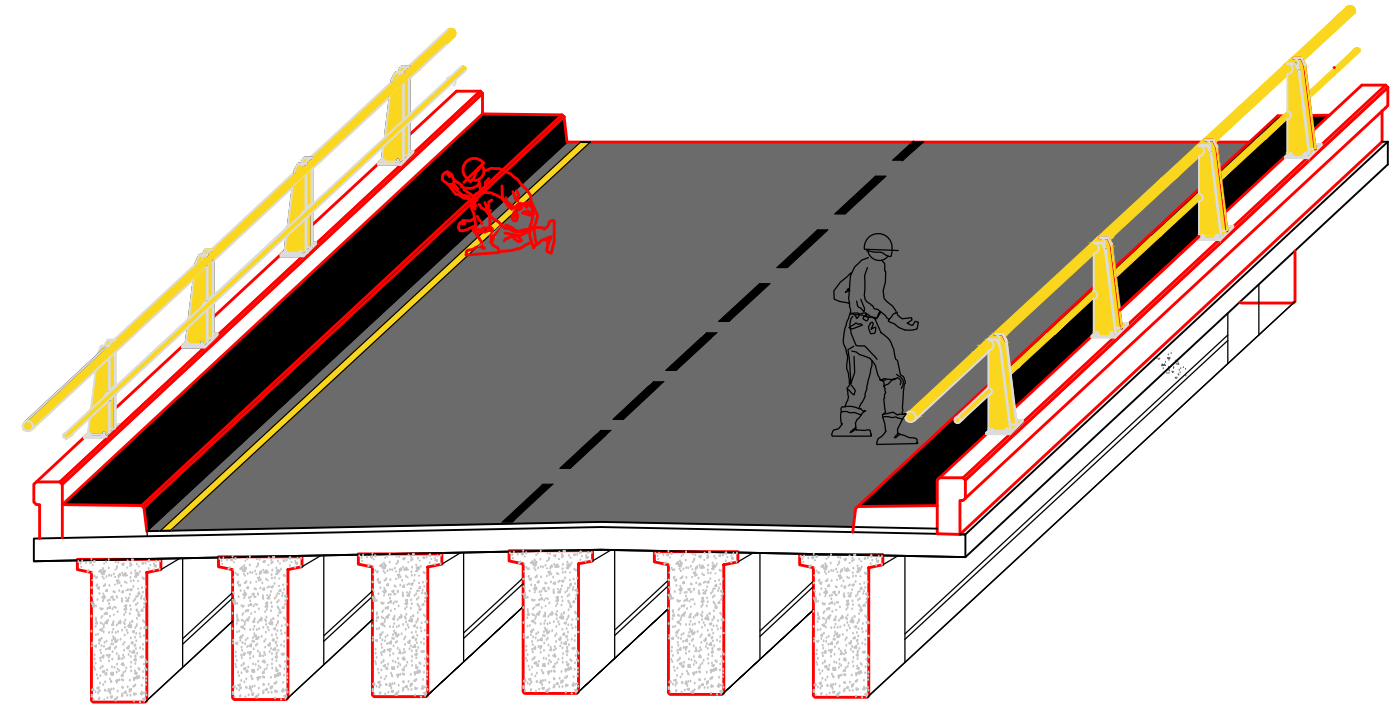
13.- CONTINUAR CON LA COLOCACIÓN DE LA JUNTA TIPO MEX-T50 DE 5 CM ENTRE EL MURO DE RESPALDO Y LOSA.



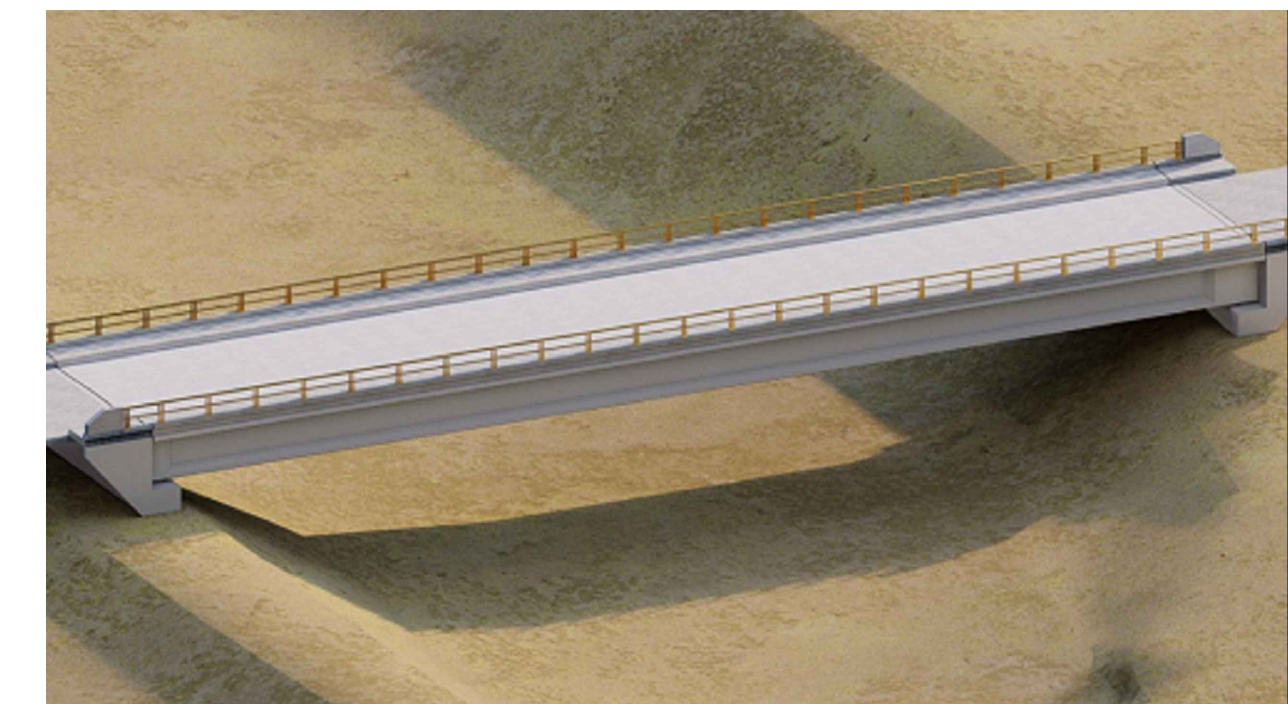
14.- SE REALIZARÁ LA EXCAVACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS DENTELLONES DE LAS LOSAS DE ACCESO, ASÍ MISMO SE CONTARÁ CON EL ACERO DE REFUERZO HABILITADO DE DICHAS LOSAS PARA SU POSTERIOR ARMADO Y COLADO CON CONCRETO DE $f_c = 250$ KG/CM2.



15.- UNA VEZ ALCANZADA LA RESISTENCIA DEL CONCRETO EN LAS GUARNICIONES DEL PARAPETO, SE PROCEDERÁ CON EL HABILITADO Y COLOCACIÓN DE LAS PILASTRAS Y PASAMANOS DE ACERO ESTRUCTURAL A-36

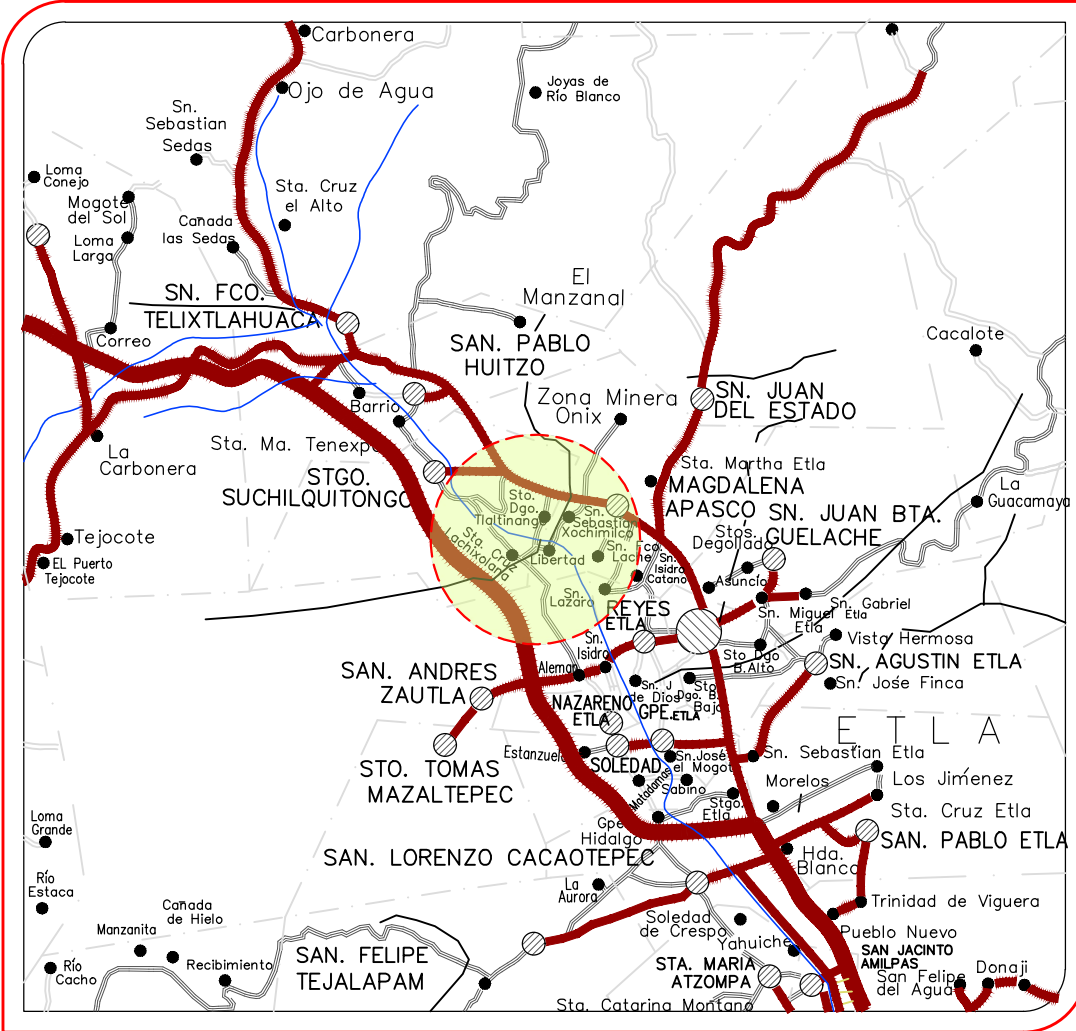


16.- SE CONTINUARÁ CON EL MARCAJE DEL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL SOBRE LA CARPETA ASFÁLTICA PARA DIVISIÓN DE CARRILES, ASÍ TAMBIÉN COMO EN EL PARAPETO EN SUPERFICIES METÁLICAS Y DE CONCRETO



PERSPECTIVA GENERAL DEL PUENTE VEHICULAR TLALTINANGO S/E

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



Proyecto: CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR TLALTINANGO, EN FRANCISCO I. MADERO KM 0+284, EN LA LOCALIDAD DE SANTO DOMINGO TLALTINANGO, DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO SUCHILQUITONGO.

PLANO DE PROCESO CONSTRUCTIVO

REVISÓ:



CAMINOS BIENESTAR

JEFE DE DEPTO. DE PUENTES Y OBRAS ESPECIALES

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

EL DIRECTOR GENERAL

ING. JOSE LUIS ORTIZ GARCIA

ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

FECHA: ENERO 2024

ESCALA: LA INDICADA

Plano 14 de 14



Angel Garcia Garcia y Asociados, S.C.

REVISOR DEL DISEÑO: ANGEL GARCIA GARCIA
DISEÑADOR DEL DISEÑO: ANGEL GARCIA GARCIA
PROYECTO DEL VECTOR: ANGEL GARCIA GARCIA
PRIV. DE RAYON 104, CENTRO, OAXACA, OAX.
TEL. Y FAX (951) 514 61 - 514 70 30 C.P. 68000
E-mail: angelg2000@yahoo.com.mx

PROYECTO NÚM. 2090